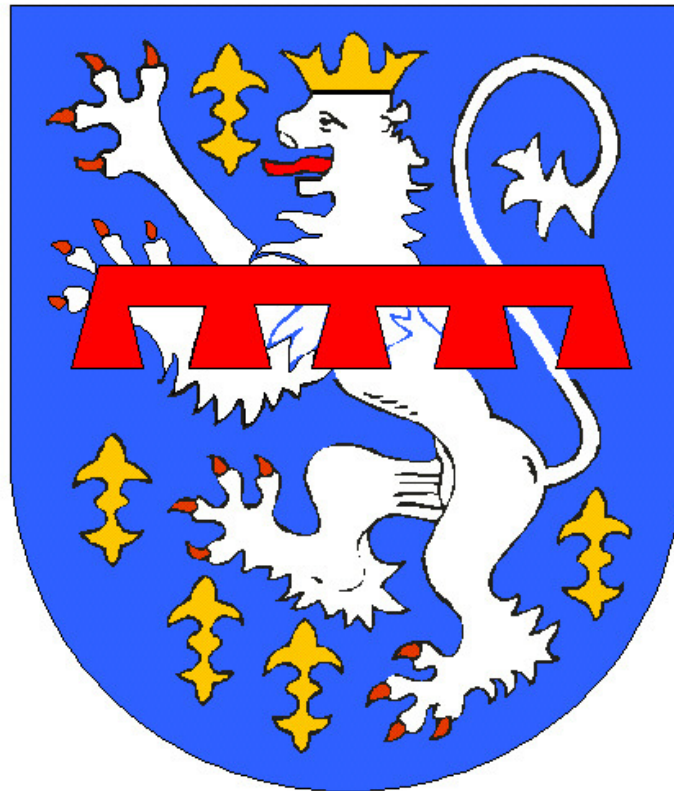


*Herzlich willkommen in Jünkerath*  
*Bienvenu dans Jünkerath*

*Kooperation zwischen Trois-Ponts und Jünkerath zum  
Projekt „Kyll-Ambleve Radweg“*





Sitemap | Kontakt | Impressum

Startseite

Veranstaltungen

**Unsere Gemeinde**

- ▶ Steckbrief
- ▶ Wappen
- ▶ Gemeindeführung
- ▶ Satzungen
- ▶ Gemeindestatistik
- ▶ Beiträge zu „75 Jahre Jünkerath“ im Jahr 2005
- ▶ Masterplan Bahnanlagen Jünkerath
- ▶ Chronik und Bildband
- ▶ Geschichte
- ▶ Winterbilder

Infos A-Z

Unternehmen A - Z

Wirtschaft und Verkehr

Öffentliche Einrichtungen

Ortsplan

### ■ Unsere Gemeinde

Jünkerath ist mit ca. 1.900 Einwohnern einer der Hauptorte im Bereich der Verbandsgemeinde Obere-Kyll. Der Ort Jünkerath und der Ortsteil Glaadt liegen auf einer Höhe von 420 - 560 m (ü.N.N.) im Kylltal, direkt an der Bahnstrecke Köln-Trier (Eifelstrecke). Jünkerath verfügt über einen eigenen Bahnhof. Neben zahlreichen Einzelhandelsbetrieben gibt es im Ort eine Eisengießerei mit einer über 350-jährigen Tradition.



In Jünkerath befinden sich einige zentrale Einrichtungen der Verbandsgemeinde Obere-Kyll, darunter die Graf-Salentin als verbundene Grund- und Regionale Schule, das Haus der Jugend, ein Hallenbad und die zentrale Sportanlage der Verbandsgemeinde.

In den 60er Jahren haben sich nahe Jünkerath Mönche des Salesianerordens

### Schnellnavigation

Infos A-Z ▶

Veranstaltungen ▶

### Aktuelles



Hier können Sie die aktuellen amtlichen Nachrichten nachlesen.

[OK-Nachrichten Jünkerath](http://www.wittich.de)  
<http://www.wittich.de>



[www.eifel.de](http://www.eifel.de)  
[www.obereskylltal.info](http://www.obereskylltal.info)  
[www.eifel-shop.com](http://www.eifel-shop.com)

# Zeitreise der Jünkerather Geschichte

Um 500 v. Chr.	Keltische Besiedelung der Eifel; „Icorigion“ Name der Siedlung
50 / 75 n. Chr.	Icorigium entsteht als Rast und Umspannort mit Marktrechten
330 / 350	Castellum Icorigium mit Ringmauer (Römerwall)
450-470	Franken nehmen Einzug in die Eifel und beenden die 500 jährige römische Herrschaft
1213	Erste urkundliche Erwähnung der Herrschaft Jünkerath
1345	Erste urkundliche Erwähnung von Glaadt
1368	Vage Hinweise auf die Eisenverhüttung
1452	Erwähnung des Eisenhammers Jünkerath
1687	Neugründung der Jünkerath Eisenhütte durch Graf Ernst Salentin
1870	Die Eisenbahn von Köln nach Gerolstein ist fertig. Kolonie Jünkerath entsteht.
1871	„Postexpeditio Jünkerath“ mit eigenem Poststempel am Bahnhof
1912	Einweihung der Bahnlinie Remagen – Jünkerath – Malmedy. Jünkerath wird Eisenbahnknotenpunkt.

# Zeitreise der Jünkerather Geschichte

- 1930 Jünkerath wird politische Gemeinde
- 1963 Einstellung des Personenverkehrs auf der Strecke Jünkerath – Losheim
- 1966 Letzte Dampflokomotive in Jünkerath und Auflösung des Betriebswerkes
- 1981 Einstellung des Güterverkehrs auf der Strecke Jünkerath – Losheim
- 1986 Wiedereröffnung der Bahnlinie Jünkerath – Losheim
- 15.06.2003 Endgültige Schließung der Bahnstrecke
- 10.06.2008 Vertragsunterzeichnung der Planungsvereinbarung mit der DB-AG zur Verbesserung und Nahverkehrsinfrastruktur in Jünkerath

- Heute zählt Jünkerath ca. 2000 Einwohner
- Wichtiger zentraler Ort der Nahversorgung
- 80 Gewerbebetriebe mit über 600 Beschäftigten
- Über 20 Vereine
- Eigene Bahnstation







# Strecke Jünkerath - Malmedy

Kursbuch vom 05. Juni 1912

## Bekanntmachung

Am 1. Juli 1912 wird die Strecke Jünkerath—Wehwerth dem öffentlichen Verkehr übergeben. Von diesem Zeitpunkte ab treten nachstehender Fahrplan und die aus Anlaß der Inbetriebnahme vorgenannter Strecke vorgesehenen Fahrplanänderungen in Kraft.

### Jünkerath—Wehwerth—Malmedy.

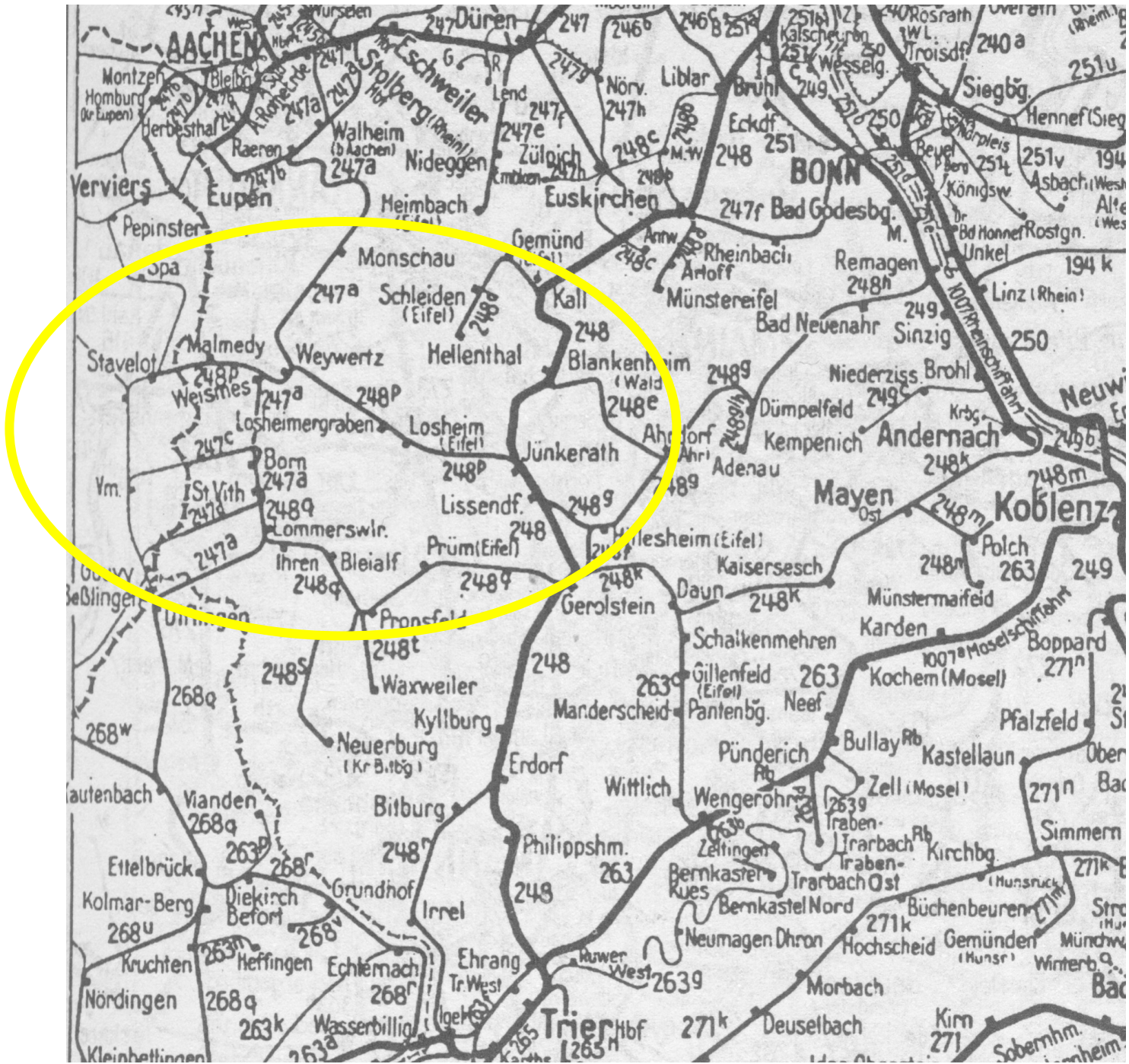
Stationen	Zug-Nr. Klasse	698 W		670		668*		704		696		706		672		710		712		674		716		676 W		718		720		678	
		2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	
Jünkerath . . . . .	Abf.	—	5,58	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,12	—	—	—	—	—	—	4,21	—	—	6,45	—	—	—	—	—	9,40	
Stadtfeld . . . . .	"	—	6,08	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,23	—	—	—	—	—	—	4,31	—	—	6,56	—	—	—	—	—	9,50	
Kronenburg . . . . .	"	—	6,17	an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,32	—	—	—	—	—	—	4,40	—	—	7,05	—	—	—	—	—	9,59	
Paßschlag . . . . .	"	—	6,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,39	—	—	—	—	—	—	4,48	—	—	7,13	—	—	—	—	—	10,07	
Loßheim (Kr. Malmedy) . . . . .	"	—	6,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,53	—	—	—	—	—	—	5,02	—	—	7,28	—	—	—	—	—	10,21	
Loßheimergraben . . . . .	"	—	6,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,08	—	—	—	—	—	—	5,17	—	an	—	—	—	—	—	—	10,36	
Sondfeld . . . . .	"	—	7,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,15	—	—	—	—	—	—	5,24	—	—	—	—	—	—	—	—	10,43	
Hüllingen . . . . .	"	—	7,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,23	—	—	—	—	—	—	5,32	—	—	—	—	—	—	—	—	10,51	
Hüngenbach . . . . .	"	—	7,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,35	—	—	—	—	—	—	5,44	—	—	—	—	—	—	—	—	11,03	
Wehwerth . . . . .	Anf.	—	7,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,42	—	—	—	—	—	—	5,51	—	—	—	—	—	—	—	—	11,10	
Wehwerth . . . . .	Abf.	—	7,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,44	—	—	—	—	—	—	5,53	—	—	—	—	—	—	—	—	11,11	
Weismes . . . . .	Anf.	—	7,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,52	—	—	—	—	—	—	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,19
Weismes . . . . .	Abf.	6,58	8,00	—	10,05	11,05	12,57	1,67	3,31	4,32	6,19	7,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,36	10,57	11,20	—	—	
Malmedy . . . . .	Anf.	7,18	8,18	—	10,23	11,23	1,15	2,15	3,40	4,52	6,37	7,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,56	11,17	11,38	—	—	

### Malmedy—Wehwerth—Jünkerath.

Stationen	Zug-Nr. Klasse	671		697 W		701		663*		673		695		705		707		675		711		713		715		677 W		679		719				
		2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.				
Malmedy . . . . .	Abf.	4,46	6,26	7,28	—	—	—	—	—	9,33	10,31	12,18	1,25	2,55	3,59	5,47	6,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,52	10,13		
Weismes . . . . .	Anf.	5,08	6,48	7,50	—	—	—	—	—	9,55	10,53	12,40	1,47	3,17	4,21	6,09	7,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,14	10,35	
Weismes . . . . .	Abf.	5,22	—	—	—	—	—	—	—	10,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,18	—	
Wehwerth . . . . .	Anf.	5,31	—	—	—	—	—	—	—	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,25	—	
Wehwerth . . . . .	Abf.	5,32	—	—	—	—	—	—	—	10,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,27	—
Hüngenbach . . . . .	"	5,43	—	—	—	—	—	—	—	10,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,38	—
Hüllingen . . . . .	"	5,51	—	—	—	—	—	—	—	10,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,47	—
Sondfeld . . . . .	"	5,59	—	—	—	—	—	—	—	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,56	—
Loßheimergraben . . . . .	"	6,07	—	—	—	—	—	—	—	10,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,02	—
Loßheim (Kr. Malmedy) . . . . .	"	6,18	—	—	—	—	—	—	—	11,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,13	—
Paßschlag . . . . .	"	6,28	—	—	—	—	—	—	—	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,23	—
Kronenburg . . . . .	"	6,35	—	—	—	—	—	—	—	11,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,29	—
Stadtfeld . . . . .	"	6,42	—	—	—	—	—	—	—	9,30	11,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,36	—
Jünkerath . . . . .	Anf.	6,50	—	—	—	—	—	—	—	9,39	11,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,43	—

W Verkehrt nur Werktags. \* Verkehrt nur am 14. August und am 11. September.  
 Die Züge 699, 700, 702, 703, 708, 709, 714 und 717 zwischen Malmedy und Weismes fallen aus.  
 Personenzug 606 verkehrt zwischen St. Vith und Wehwerth folgenden Fahrplan:  
 St. Vith . . . . . ab 4,42  
 Born (Eifel) . . . . . " 4,52  
 Rontzenau . . . . . " 4,59  
 Weismes . . . . . " 5,12  
 Wehwerth . . . . . an 5,21 und weiter wie bisher.

Der Güterzug 8679 wird Samstag und an den Viehmarktagen in der Regel (2., 16., 23. Juli, 6., 13., 20. August, 3., 10., 17., 24. September) zwischen St. Vith und Weismes (s. die Personenbeförderung in K. und 4. Wagenklasse) freigegeben und nach folgendem Plane gefahren:  
 St. Vith ab 2,27 — Weismes an 3,17.  
 Personenzug 214 Köln-Trier verkehrt zwischen Jünkerath und Dissenborn wie folgt: Jünkerath ab 10,48, Dissenborn an 10,53 und weiter nach dem Fahrplan der Rgl. Eisenbahndirektion Saarbrücken.





# Streckenverlauf der Strecke Jünkerath - Malmedy





# Streckenbeschreibung der DB-AG von 2002

- **Strecke Jünkerath - Losheim(Eifel) - Losheim Bundesgrenze (- SNCB/Belgien)**  
Stand der Erhebung: 08/2002
- **Strecke:** eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn  
**Länge:** 18,3 km  
**Land:** Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz  
**Kreis:** Daun und Euskirchen
- **Streckennutzung:** keine Nutzung
- **Zulässige Höchstgeschwindigkeit:** 50 km/h  
**Streckenklasse:** D 4  
**Radsatzlast:** 22,5 t  
**Meterlast:** 8 t/m

# Steckenbeschreibung der DB-AG von 2002

- **Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG):**  
rd. 63.000 EUR
- **Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):** rd. 905.000 EUR,  
davon für:  
Brücken 345.000 EUR,  
Durchlässe 30.000 EUR
- Der Bf Jünkerath wird künftig von Lissendorf aus ferngestellt. Für die im Auftrag eines neuen Betreibers erforderliche Anbindung der Strecke an die Sicherungstechnik des neuen Stellwerks entstehen zusätzlich einmalige Investitionen in Höhe von rd. 530.000 EUR.



# Sonderfahrt der Eisenbahnfreunde Jünkerath am 21. Juli 1991

DZ 25316 (24,7) So, 21.07.1991  
Jünkerath - Losheim (-Malmedy)

Tiz 215		Last 400 t		Mbr 41		
1	2	3a	3b	4	5	6
	40	Jünkerath	0,0		9,45	
1,3	50	Stadtkyll Anst	4,2	9,53	55	
		Kronenburg	7,4	10,01	10,03	
		Hallschlag Anst	10,5	09	11	
		Losheim Anst	16,3	10,20	10,22	
		Weywer's		11,34	11,49	
		Malmedy		12,15		



*Eisenbahnfreunde Jünkerath e.V.*  
Freizeitgruppe im Bundesbahn-Sozialwerk (BSW)



**Den Eisenbahnfreunden Jünkerath** war es gelungen, nach mehr als 40 Jahren wieder einen Zug von Jünkerath nach Malmedy zu schicken. Vor der Sonderfahrt zeigte sich schnell, daß zu wenig Wagen bereitgestellt waren, sodaß zusätzlich zwei Waggons angehängt werden mußten, um alle Passagiere mitnehmen zu können. Mit neun Wagen startete der Sonderzug nach Malmedy. Ohne Aufenthalt passierte man die deutsch-belgische Grenze und wurde in Malmedy von einer Musikkapelle freundlich empfangen. Wie bei der Hin-fahrt sorgten die Eisenbahnfreunde Jünkerath auch bei der Rückreise bestens für das leibliche Wohl der Gäste. Die Resonanz der Fahrgäste auf die Sonderfahrt war durchweg positiv, sodaß in Zukunft sicher weitere Veranstaltungen dieser Art stattfinden werden.

*Eifel Journal 15.08.91*





# Eisenbahnfreunde Jünkerath e.V.

Freizeitgruppe im Bundesbahn-Sozialwerk (BSW)

Ausgabe 34 - Mittwoch, 21. August 1991 - Seite 13  
ANZEIGENRUF Nr. 0 65 97 / 24 82

Danz-Gerolsteiner Wochenspiegel

## Sonderzug der »Eisenbahnfreunde Jünkerath«

# Großer Erfolg der Malmedy-Fahrt

Schon früh hatten sich die ersten Fahrgäste für den Sonderzug der »Eisenbahnfreunde Jünkerath« im Bahnhof Jünkerath eingefunden. Den Eisenbahnfreunden war es gelungen, nach mehr als 40 Jahren wieder einen Zug auf die Reise von Jünkerath nach Malmedy zu schicken.

Nachdem die Wagen bereitgestellt waren, zeigte sich schnell, daß es zu wenig waren. Damit alle Mitreisende einen Platz bekommen, mußten noch zusätzlich zwei Waggons angehängt werden. Diese nicht vorhersehbare Tatsache war auch der Grund dafür, daß man nicht wie geplant abfahren konnte. Mit etwas Verspätung setzte sich der nun aus neun Wagen bestehende Sonderzug in Bewegung.

Die Stimmung war gut, zumal die Eisenbahnfreunde Getränke und belegte Brötchen zum Verkauf anboten. Dieser Service kam bei

den Reisenden gut an, und die Verkäufer und fleißigen Helfer im Packwagen, hatten alle Hände voll zu tun, um die Nachfrage zu befriedigen. Bald war Loshorn erreicht und ohne Aufenthalt passierte der Sonderzug die deutsch-belgische Grenze. Vorbei am belgischen Touristenzentrum Bürgenbach mit seinem Staussee erreichte der Zug Weywertz. Hier waren laut Plan 15 Minuten Aufenthalt vorgesehen, da ab hier ein belgischer Lokführer den deutschen Lokführer begleiten mußte. Viele Gäste nutzten die Gelegenheit, um sich ein wenig die Beine zu vertreten. Doch bald ging es weiter und pünktlich erreichte der Zug Malmedy.

Staussee und zugleich freudige Überraschung stand den meisten Fahrgästen im Gesicht geschrieben, als sie von einer Musikkapelle mit flotten Weisen auf dem Bahnhof empfangen wurden.

Nach reichlich Beifall für den netten Empfang sag es die meisten der Reisenden in die Stadt, während sich eine kleinere Gruppe auf die etwa sieben Kilometer lange Wanderung machte.

Im Ort selbst fiel es nicht schwer, Viel zu schnell verging die Zeit

sich, die Zeit zu vertreiben. Einen fast zwei Kilometer langen Trudelmarkt erlebt man nicht alle Tage, und auch sonst ließen die verschiedensten Veranstaltungen und Vorführungen keine Langeweile aufkommen. Am belgischen Nationalfeiertag lassen sich die Bewohner von Malmedy schon etwas einfallen.



und man mußte sich plagen, um den Zug zurück nach Jünkerath nicht zu verpassen. Vor der Abfahrt fand die angekündigte Ziehung der Lose statt, 25 Gewinners wurden durch zwei jüngere Mitreisende aus der Losverloren gezogen (unter Foto). Auch während der Rückfahrt sorgten die »Eisenbahnfreunde Jünkerath« wieder für das leibliche Wohl ihrer Gäste. Pünktlich

um 18,10 Uhr erreichte der Sonderzug seinen Ausgangspunkt Jünkerath. Die auf der Rückfahrt durchgeführte Befragung der Fahrgäste, ergab eine überaus positive Resonanz auf die Fahrt und macht den »Eisenbahnfreunden Jünkerath« Mut, weitere Veranstaltungen dieser Art in Angriff zu nehmen.

(sm)





# Bahntrassenradeln in Rheinland-Pfalz

Herrn William Pratt, Arnold Knörr, Bernd Günther  
(Initiative pro Bahntrasse Kyll-Ambleve)

- RP 1.07 *Jünkerath – Losheim (Bürgerinitiative für einen Bahntrassenradweg im Oberen Kylltal)* Verschiedene Bahntrecken in der Eifel und Ostbelgien wurden bereits mit großem Erfolg zu Radwegen umgebaut. Die Trasse von Jünkerath zur belgischen Grenze könnte ein wichtiger Zugang zu einem Bahntrassenwegenetz werden, das sich von Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz über Ostbelgien bis nach Luxemburg erstreckt. Streckenlänge (einfach): noch offen  
Oberfläche: Eisenbahnstrecke: 3003 / Jünkerath – Losheim; 20 km (1435 mm)  
Eröffnung der Bahnstrecke: 1. Juli 1912  
Stilllegung der Bahnstrecke: 26. Mai 1963 (Pv Jünkerath – Losheimergraben); 8. Oktober 1981 (Gv); 1986 wurde die Strecke für den Truppenübungsplatz Elsenborn reaktiviert, ab 1999 für einen Touristikbahnbetrieb genutzt und am 15. Juni 2003 endgültig stillgelegt.

**Herzlich willkommen.**

# Catalogue of Measures and Information der Initiativgruppe

**Forderungen aus dem Katalog sind durch den „Masterplan Bahnanlagen Jünkerath“ in Planung / Umsetzung!**

3	action	Auto, Parking -and-Ride-Bike-Plätze insbesondere auf den Arealen der ehemaligen Bahnhöfen. Nutzer können das im Auto mitgebrachte oder in der Abstellanlage gehaltene Fahrrad für die Weiterfahrt einsetzen.
2	action	Bike, parking: Fahrradabstellanlage (phase 1): Neben Publikumsstrom (nicht versteckt), Poller (Rad kann mittig per Schloss Poller festgemacht werden).
3	action	Bike, parking: Fahrradabstellanlage (phase 2): wie (phase 1) aber zusätzlich überdacht.
2	action	Bike, Parking-and-Ride-Train-Plätze auf den Arealen der Bahnhöfen Trois-Ponts, Jünkerath und Schmidheim.

1	informa tion	Station, Jünkerath, Bahnhof (Stand Mai 2008): Strecke eröffnet 1871, 436 Höhenmeter, ca. 500m von Stadtmitte, Mo-Fr ca. 40 Zugbewegungen/Tag, Wochenende ca. 36 Zugbewegungen/Tag, 3 Buslinien (VRT 416, 502, 527), Wartesaal zugänglich, kein Bahnpersonal, keine Geschäfte im Bahnhof, mehrere funktionierende Geschäfte gegenüber, Einige Fahrradabstellplätze ("Felgenkiller") und mehrere Fahrräder dort abgestellt.
---	-----------------	---

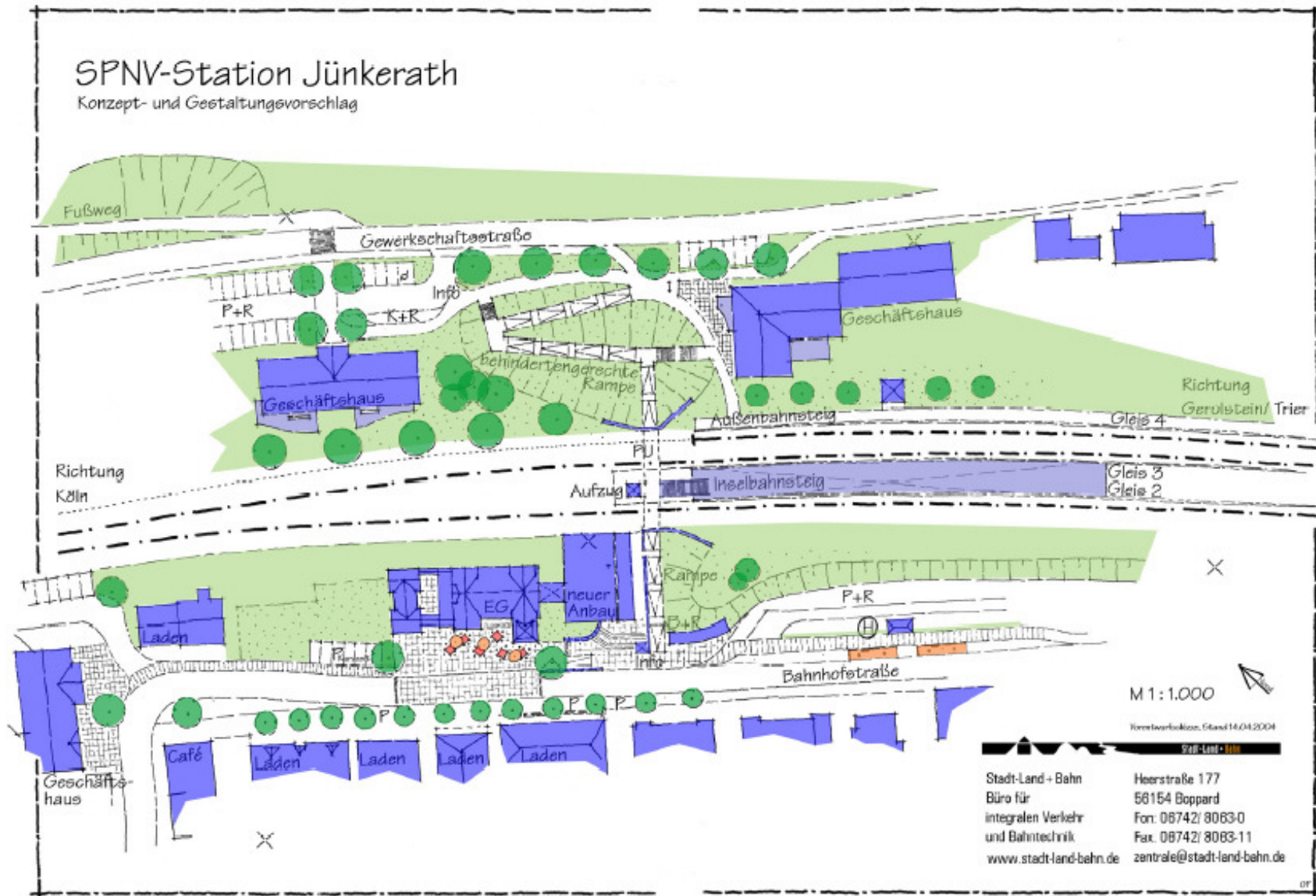
3	action	Buildings, stations: Bahnhöfe und andere Gebäuden entlang der Trasse sollen restauriert und möglichst kostendeckend im Dienste der Trassenutzer gestellt werden.
3	action	Buildings, stations: Privatisierte Bahnhöfe und andere Gebäuden entlang der Trasse sollen von den Kommunen nach und nach angekauft werden („Vorkaufsrecht“ herstellen).



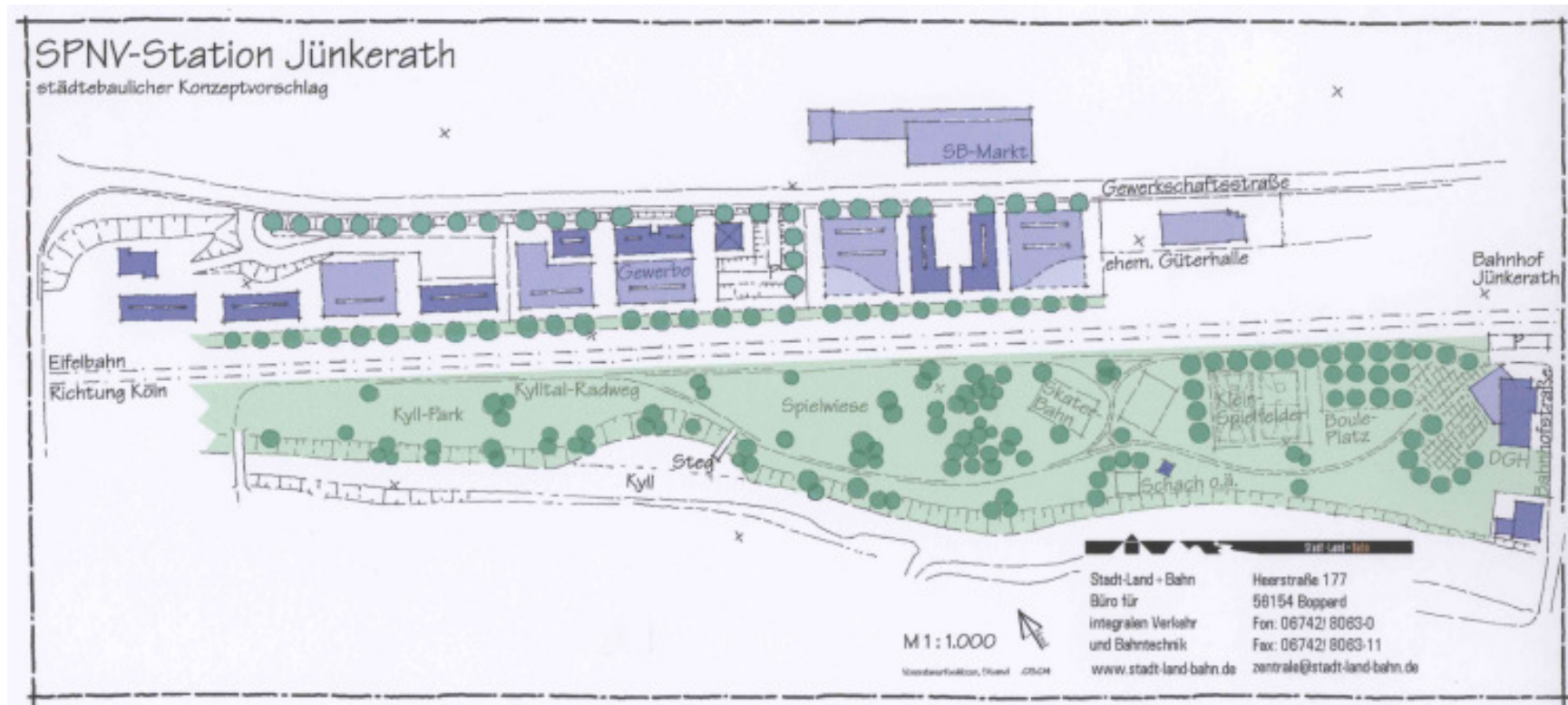
Punkte werden im Masterplan bereits berücksichtigt!



# Masterplan Bahnanlagen Jünkerath

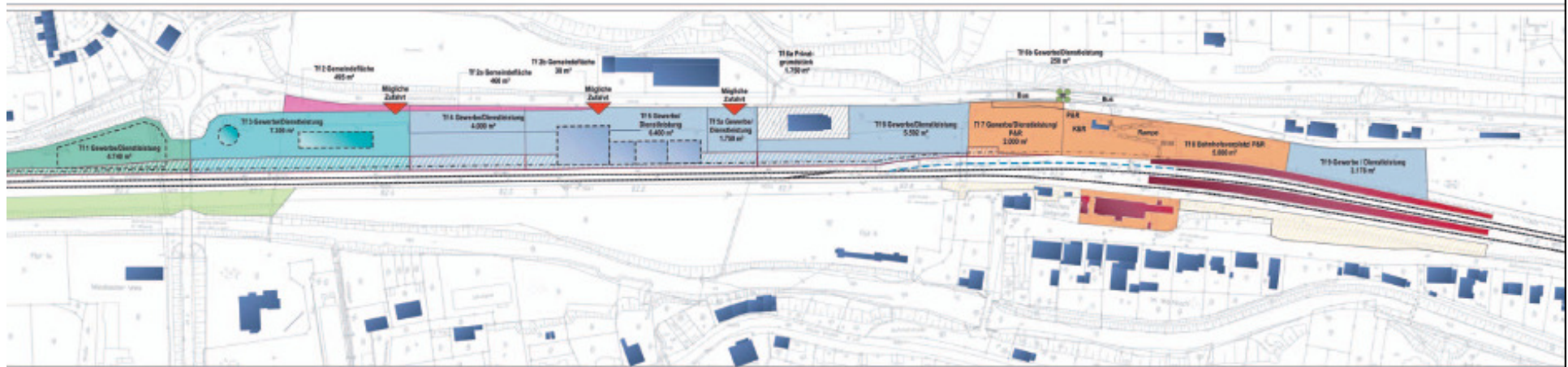


# Masterplan Bahnanlagen Jünkerath



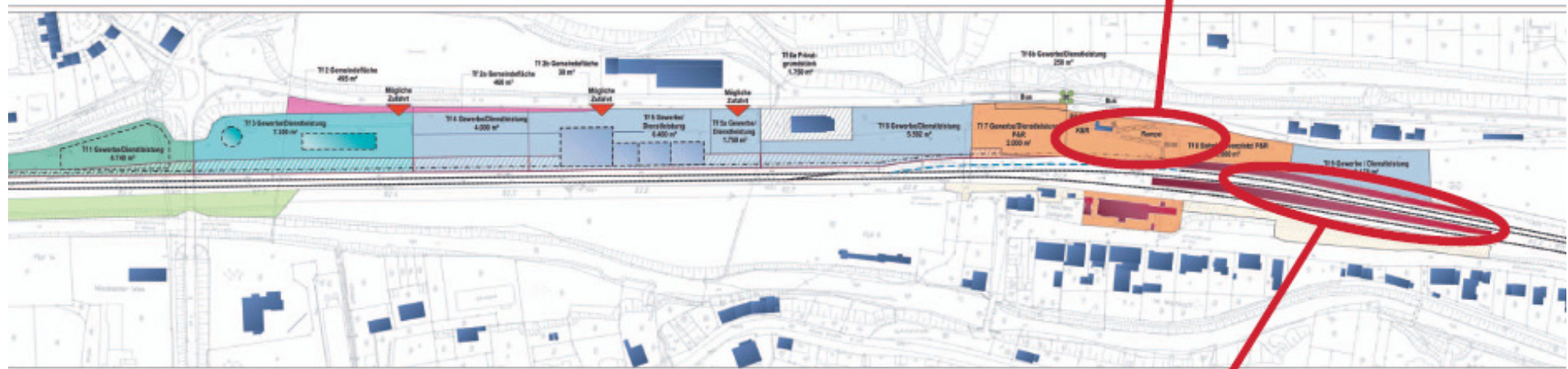


# Übersichtsplan: alle Entwicklungsbereiche



# Baustein 1: Modernisierung der Verkehrsstation

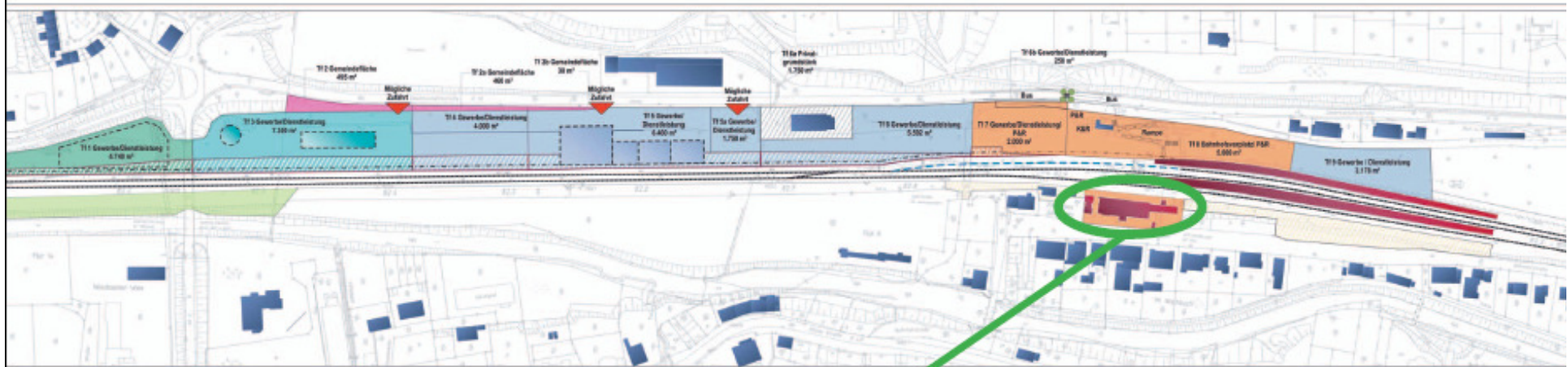
**Erweiterung P+R/B+R**



**Modernisierung der Verkehrsstation (Bahnsteige und Unterführung)**



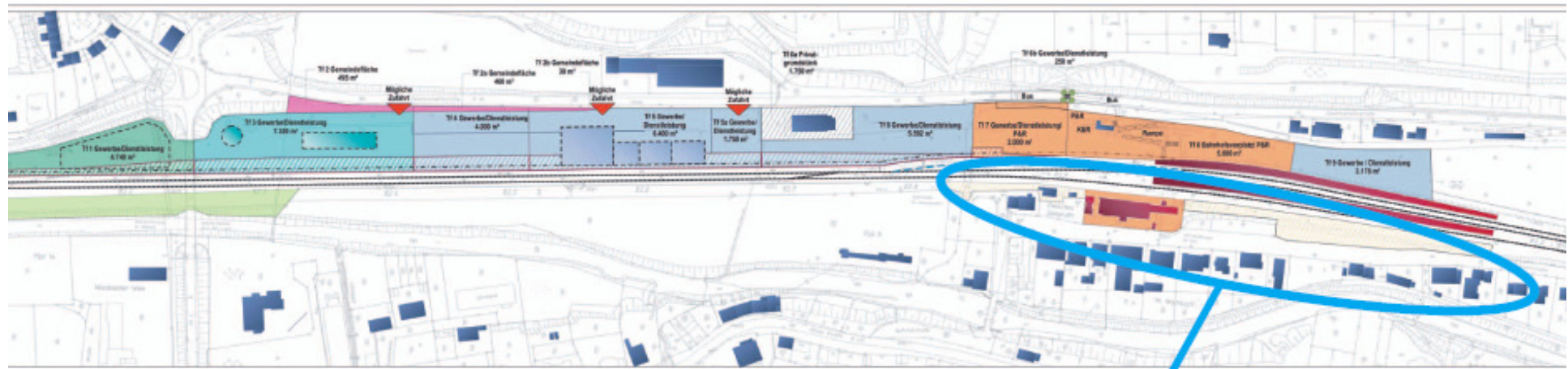
# Baustein 2: Reaktivierung / Sanierung Bahnhofsgebäude



„Tor zur Region“  
Reaktivierung des  
Bahnhofsgebäudes



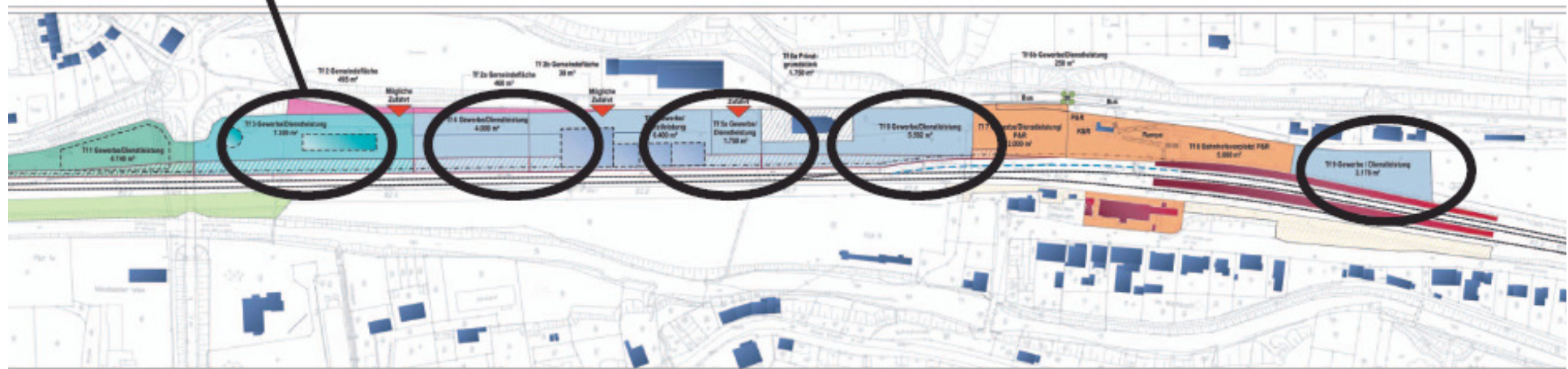
# Baustein 3: Revitalisierung der Bahnhofstraße



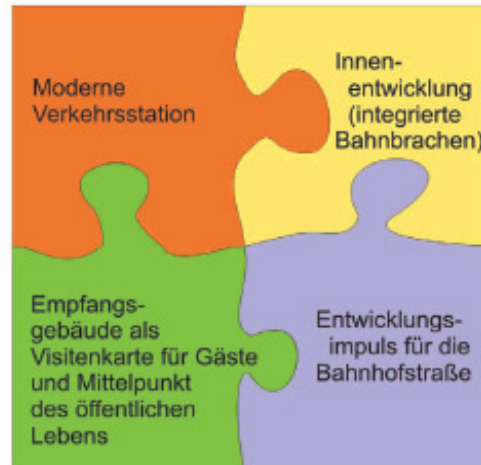
**Städtebauliche Aufwertung des Bahnhofsumfeldes und der Bahnhofstraße als historischer Kern der Ortsentwicklung**

# Baustein 4: Entwicklung der Bahnbrachen

Brachflächen



# Verknüpfen der Bausteine: Höherer Nutzen - geringerer Aufwand



**Investitionen ca. 8.0 Mio €**



# Vertragsunterzeichnung der Planungsvereinbarung am 10. Juni 2008

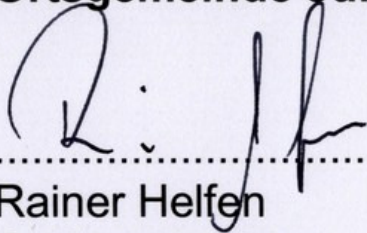


Vlnr Herr Fries, Frau Kosinsky, Herr Zehren, Herr Bohn, Herr Schmitz (Presse), Herr Hackenberg, Herr Müller, Herr Helfen nicht im Bild

# Vertragsunterzeichnung der Planungsvereinbarung am 10. Juni 2008

**Ortsgemeinde Jünkerath**

Jünkerath, den 10.06.2008



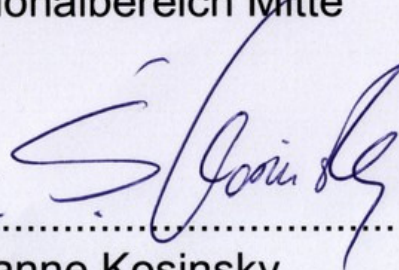
Rainer Helfen  
Ortsbürgermeister



Dienstsiegel

**DB Station&Service AG**  
Regionalbereich Mitte

Frankfurt am Main, den 10.06.08

ppa. 

Susanne Kosinsky  
Leiterin Regionalbereich Mitte

i. V. 

Hartmut Fries  
Leiter Bahnhofsmanagement Saarbrücken

# Auszug aus dem Masterplanvertrag vom 10.06.2008

Forderungen aus dem Katalog sind durch den „Masterplan Bahnanlagen Jünkerath“ in Planung / Umsetzung!

Die

**Ortsgemeinde Jünkerath**  
Rathaus  
54584 Jünkerath

- nachstehend „Gemeinde“ genannt -

und die

**DB Station&Service AG**  
Regionalbereich Mitte  
Weilburger Straße 22  
60326 Frankfurt am Main

- nachstehend „DB Station&Service“ genannt -

schließen folgende

**Planungsvereinbarung**  
über die Verbesserung der Nahverkehrsinfrastruktur  
durch die Modernisierung des  
**Bahnhofs Jünkerath**

## § 2

### **Beschreibung der zu planenden Maßnahmen**

Folgende Maßnahmen sollen im Rahmen dieser Vereinbarung geplant werden: (Auszug)

- c. Neubau einer barrierefreien Rampenanlage zu den Bahnsteigen
- j. Neubau einer überdachten Bike+Ride-Anlage (B+R-Anlage) und ggf. Aufstellung von Fahrradboxen;
- k. Neubau/Erweiterung der Park+Ride-Anlage (P+R-Anlage) an der Gewerkschaftsstraße einschl. Kurzzeitparkplätzen sowie Neubau von Kurzzeitparkplätzen westlich des Empfangsgebäudes;
- l. Erstellung eines zentral angeordneten Service- und Infopavillons;
- m. Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes;
- n. Gestaltung der Freianlagen einschließlich landschaftpflegerischer Begleitmaßnahmen;



*Einst & heute  
Nostalgie und Moderne  
der neue Freizeitspaß für Tourenradler heißt ...*



*Bahntrassenradeln*

# Kooperationen

## Der Weg ist unser Ziel!

**Standort mit Perspektiven. Jünkerath**

Sitemap | Kontakt | Impressum

**Herzlich Willkommen in Jünkerath**

Auf diesen Internetseiten stellt sich die Ortsgemeinde Jünkerath im Netz vor. Jünkerath verfügt über eine ausgezeichnete Infrastruktur und liegt in der herrlichen Landschaft der Vulkaneifel angrenzend an den "Nationalpark Eifel" und hat gute Verkehrsanbindungen. Jünkerath ist eine Reise wert!

**Besuchen Sie uns in Jünkerath – wir freuen uns auf Sie!**

**Aktuelles**

**"Wie die Eisenbahn in die Eifel kam"**  
**WDR sucht Ansprechpartner für Dokumentarfilm**  
 Der Bahnhof Jünkerath hat in seiner Geschichte schon viel erlebt. Eifel/Ö. (red) Der WDR Köln realisiert einen 45-minütigen Geschichtsfilm zum Thema »Wie die Eisenbahn in die Eifel kam«. Im Zentrum des Films stehen die Geschichte und Geschichten rund um die Hauptstrecke von Düren bis Trier (1862-1871).

Die Filmaufnahmen finden am 17.05. und 19.05.2008 in der Ortslage und bei den Eisenbahnfreunden Jünkerath im Eisenbahnmuseum statt.

Der Film wird im August 2008 (Datum steht noch nicht fest) auf dem WDR-Regionalprogramm ausgestrahlt.

**Schnellnavigation**

- Infos A-Z
- Veranstaltungen

**Aktuelles**

**Obere Kyll-Nachrichten**

Hier können Sie die aktuellen amtlichen Nachrichten nachlesen.  
 OK-Nachrichten Jünkerath  
<http://www.nettich.de>

**EIFEL Lust auf Natur**

[www.eifel.de](http://www.eifel.de)  
[www.obereskylltal.info](http://www.obereskylltal.info)  
[www.eifelshop.com](http://www.eifelshop.com)

**Schutzbär Bulli bewacht unseren Spielplatz**

Die Ortsgemeinde Jünkerath engagiert sich im Kinderspielplatzprojekt „Schutzbär Bulli“. Das Kontakt ist eine Initiative

**Trois-Ponts situation**  
 Vie pratique  
 Tourisme

**Vie administrative**  
 Vie économique  
 Sports et loisirs

**Vie politique**  
 Liens  
 Plan du site

**Où se situe Trois-Ponts?**

Trois-Ponts est un village situé:

- en Belgique
- en Wallonie
- en Province de Liège
- dans l'arrondissement de Verviers
- dans l'ancienne principauté de Stavelot
- au plein coeur de l'Ardenne belge
- aux confluents des rivières
  - l'Amblève
  - la Salm
  - le Ruisseau de Bodeux

**Comment arriver à Trois-Ponts**

- en voiture
- en train
- en bus

**Carte de la Commune**

Superficie de la commune: 6.890 Ha  
 Superficie boisée: 4.500 Ha  
 Superficie de prairie: 1.848 Ha  
 Propriétés communales: 1.403 Ha; 59 à 60 Ca

Voisins:

- Région wallonne: 16 km 500
- Commune: 223 km
- Chemins agricoles: 158 km

Altitude minimum 250 m à Trois-Ponts  
 Altitude maximum 600 à Logbierné

Cliquez sur l'extrait de carte pour la voir complète

# Weiterer Verlauf

1. Begrüßung
2. Austausch von Ideen zur Begründung einer Kooperation zwischen Jünkerath und Trois-Ponts (Herr Pratt und Herr Günther)
3. Imbiss (12:15 Uhr)
4. Führung durch Jünkerath ab 13:00 Uhr (Eisenmuseum und Eisenbahnmuseum)
5. Abschlussgespräch im Rathaus

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



## Kooperation zwischen Trois-Ponts und Jünkerath zum Projekt „Kyll-Ambleve Radweg“

NN	VN	Ort	Straße	Tel.	eMail
PRATT	WILLIAM	KOLN	SUSFENWEG 6	0221 5894598	prattwilliam@t-online.de
HECK	DANY	ST. VITH	PÜHLENBACHSTR. 2	+32 80 227664	dony.heck@eostbelgium.com
Witt	Heinz-Peter	Euskirchen	Jöhler Ring 32	02251 / 15220	heinz-peter.witt@kreis-euskirchen.de
Westerburg	Rudolf	Hellenthal	Rathausstr. 2	02482 / 85121	r.westerburg@hellenthal.de
GÜNTHER	BERND	KÖLN	VENLOERSTR. 48 50672 KÖLN	0221 / 51 83 88	KARLBERND-GUENTHER @CREB-DE
LONNAY	Annette-Hélène	TROIS-PONTS	RST 1, Place Communale 4980 Trois-Ponts	080/684015	troisponts@skynet.be
MARGREVE	Victorine	TROIS-PONTS	1 <sup>re</sup> Ewin Baumwälder Baumwälder Baumwälder	080/689387	victorine.margreve@putelink.be
PHILIPPE	Jacques	TROIS-PONTS	Président Royal Syndicat Initiative	0495 534306	philippe_jacques@hotmail.com
Schmidt	Josef	Ripsdorf	Hauptstr. 94 53945 Ripsdorf	02449 / 7240	Josef-elisabeth.schmidt@t-online.de
Müller	Karl	Jünkerath	Rathausplatz 1	06597 / 16122	Karl.Mueller@oberekyll.de
Bohn	Erhard	Jünkerath	Bahnhofstr. 20	06597 / 2107	erhardbohn.@online.de

*Kooperation zwischen Trois-Ponts und Jünkerath zum  
Projekt „Kyll-Ambleve Radweg“*

NN	VN	Ort	Straße	Tel.	eMail
MÜLLER	REINHOLD	DAHLEM	HAMPTSTR. 23	02447/955540	r.mueller@dahlem.de
KREINS	Leo	EUPEN / Belg.	Klotzerbahn 32	0032 87 596 475	leo.kreins@dgov.be
Helfen	Rainer	Jünkerath	Rothensdahl 1	06597-16140	<del>info@junkerath</del> info.junkerath@oberekyll.de

*Kooperation zwischen Trois-Ponts und Jünkerath zum  
Projekt „Kyll-Ambleve Radweg“*



Teilnehmer



*Kooperation zwischen Trois-Ponts und Jünkerath zum  
Projekt „Kyll-Ambleve Radweg“*

